

Marts 2025

Seniorrådet takker for høring på trafiksikkerhedsplan 2025.

Vi har modtaget pjecen Trafiksikkerhed som beskriver kommunens plan 2025 - 30, en flot, informativ pjece. Vi finder det positivt, at kommunen kontinuerligt arbejder på at øge trafiksikkerheden og tilgængeligheden i Holbæk Kommune.

Målsætning - evaluering

Holbæk kommunes trafiksikkerhedsplan 2025 har en målsætning om at halvere antallet af tilskadekomne og dræbte i forhold til 2017 - 19 - frem mod 2030. En god målsætning og det giver god mening, kommunens målsætning er identisk med Færdselssikkerhedskommissionens målsætning.

Desværre er målsætningen ikke opfyldt for perioden 2020 - 2025. Vi kan ikke læse hvorfor målsætningen ikke er opfyldt. Vi kan ikke læse hvor personskaderne er sket - er det hvor trafik forbedringsprojekter er udført, eller er det sket hvor kommunen ikke har været opmærksom på risiko.

Vi finder det uhensigtsmæssigt, at der ikke udføres en løbende evaluering af trafiksikkerhedsprojekter.

Vi kan læse, man ikke kan evaluere på gennemførte trafiksikkerhedsprojekter i perioden 2020 - 2025 før efter en 5 årig periode - vi forstår, det handler om store trafikale omlægninger, men man må kunne se nogle tendenser og løbende korrigere på mindre projekter.

Prioriteringsliste

Prioritering af projekter bør udføres på baggrund af statistik, som belyser hvor risikoen for trafikdræbte og tilskadekomne er størst samt uheldsanalyse af kommunens veje.

Vi undre os over, at projekter tages af prioriteringslisten med den begrundelse - det bliver for dyrt.

Økonomisk konsekvens ved trafikdræbt beskriver en økonomisk belastning på 44.165.919,- for hver person dræbt i trafikken og 6.665.419,- for alvorlig tilskadekomne og 795.028,- for lettere tilskadekomne i trafikken.

Krydsombygningen ved Kalundborgvej og Nykøbingvej blev droppet, da krav fra Bane Danmark medførte, at kommunen ikke fandt projektet realiserbart inden for afsatte økonomi.

Vi forstår ikke denne argumentation for at droppe projektet, økonomiske konsekvenser taget i betragtning.

Trafikregulering - parkering

Holbæk by vokser i indbyggertal. Det er vores oplevelse at antallet af biler også øges væsentligt. Vi savner en plan for, hvordan trafikken sikkert, glidende uden de store kødannelser kan afvikles omkring de nye boligområder specielt i Holbæk by. Vi savner en plan for, hvor de mange biler i nye boligområder skal parkere, så omkringliggende villaveje ikke overbelastes til stor gene for de bløde trafikanter.

På vegne af Seniorrådet

Med venlig hilsen
Elsebeth Ensted
Seniorrådet